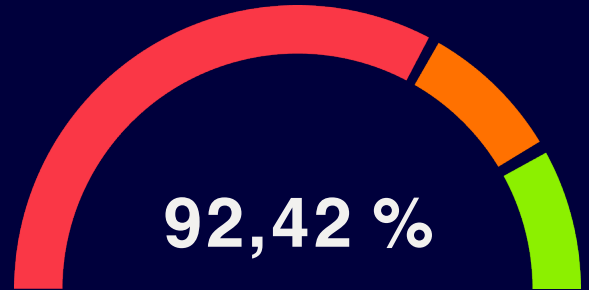


Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FINWAUXXXXXXXXXXXXXXXXX,
 erstellt am 15.10.2025,15:00, angefordert durch: **Björn Füllenbach**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation: **TÜV Nord**

FIN: **WAUXXXXXXXXXXXXXXXXX**
 Kilometerstand: **40.424 km**
 Datum: **15.10.2025, 15:00**
 Hersteller: **Audi**
 Fahrzeugserie: **Q4**
 Fahrzeugmodell: **Q4**
 Baujahr: **2023**
 Kraftstoffart: **Electric**
 Report ID: **17605345347709**
 Adapter ID: **RED--C3F70A**

0-79 = Schlecht 80-89 = Neutral 90-105 = Gut



Digitale Version



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜVNORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.



Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI-Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren.



Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN WAUXXXXXXXXXXXXXXXXX,
 erstellt am 15.10.2025,15:00, angefordert durch: **Björn Füllenbach**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation: **TÜV Nord**

Messungen Hochspannungssystem

| | |
|--|-----------|
| Zustand der Gesundheit | 92,42 % |
| Zustand der Ladung | 69 % |
| Batteriekapazität im Neuzustand | 51,50 kWh |
| Temperatur der Batterie | 19,50 °C |
| Maximale Abweichung der Zelltemperatur | 1 °C |
| Maximale Zelltemperatur | 20,12 °C |
| Batterie-Spannung | 370 V |
| Maximale Abweichung der Zellspannung | 11 mV |

Fahrzeugfotos

Total: 3



Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN WAUXXXXXXXXXXXXXXXXX,
erstellt am 15.10.2025,15:00, angefordert durch: **Björn Füllenbach**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation: **TÜV Nord**

Diagnose des Hochvoltsystems

AC-Klima

Keine Fehler

Elektro-Motor 1

Keine Fehler

Elektro-Motor

Keine Fehler

CAN-Gateway

U112300Datenbus empfangener Fehlerwert

U15FA00EgoMaster. Fehler Eingangsdaten

U14FE00Sichere Onboard Kommunikation. Signaturüberprüfung fehlgeschlagen

U173E00Insassenanwesenheitserkennung. Funktionseinschränkung wegen unplausibler Botschaft

B147918Taste der Fernbedienung 1.Spannung zu niedrig

B163002Prädiktive Streckendaten. Signalfehler

B163002Prädiktive Streckendaten. Signalfehler

B17E0F0Ladesteckerverriegelung. Stecker nicht verriegelt

B184C00Aktivierung aktiv

P1DD500Ladedose A. Ansteuerungsfehler Steckerverriegelung

B1CA2F1Ladeklappen A. Ansteuerungsfehler Verriegelung

U029200 Steuergerät 2 für Leistungselektronik, Elektroantrieb. keine Kommunikation

Batterie-Management-System

U163F00Hybrid-/Hochvoltbatteriesystem. keine Kommunikation mit Applikationsserver

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN WAUXXXXXXXXXXXXXXXXX,
erstellt am 15.10.2025,15:00, angefordert durch: **Björn Füllenbach**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation: **TÜV Nord**

Diagnose des Hochvoltsystems (fortgeführt)

HV-Batterieladegerät

B1AD0F0Ladesäule. Erkennung fehlerhaft

B1AD0F0Ladesäule. Erkennung fehlerhaft

Batterie-Management-System

U163F00Hybrid-/Hochvoltbatteriesystem. keine Kommunikation mit Applikationsserver